

以旗舰之名 智己LS9这次玩的是技术重构？

来源：吴台卿 发布时间：2025-11-15 00:57:07

当豪华车的战火从燃油时代烧向了新能源烧向了智能化时代，原来的市场格局正面临着颠覆性的变化。尤其在30万-50万价格带，这个价格区间已经渐有红海的趋势了。尤其是新能源阵营这边，理想L9、问界M9、蔚来ES8等等，谁都不是省油的灯，智己LS9凭什么可以发起正面挑战，32.28万元的起步价又能不能重新定义“旗舰性价比”？

这就要从智己LS9本身说起，从预售价格来看它的起步价格虽然已经足够的有吸引力，但用户通常对低配的兴趣不会太大，这就更加考验车辆中配或者次高配和次顶配的产品功底。但是智己LS9只推出了两款车型，分别是52 Ultra和66 Ultra，这就有点不走寻常路的意思了。那么，面对宝马X5、奥迪Q5等传统车型的时候，能不能实现降维打击？

智己LS9给到了灵蜥数字底盘3.0 + 24度后轮转向，它颠覆了人们对大尺寸SUV“笨重、难开、不灵活”的刻板印象。尤其是城市通勤中的狭窄路况、地库停车、窄路掉头场景，这台车长5279mm、轴距3160mm的庞然大物以接近紧凑型车的5.4米转弯半径极大缓解了“大车恐惧症”用户的驾驶焦虑。

值得注意的是，智己LS9不只是转弯灵活这么简单。通过智己自研的“全场景智能底盘域控制器”智己LS9能够实现毫秒级的动态调整。150mm行程的空气悬架在车辆检测到前方有减速带时可以提前升高底盘。在连续弯道的路况扭矩矢量系统会主动向外侧车轮分配动力抑制推头。其多年积累的德系底盘调校经验让大车的操控从“勉强合格”升级为“享受级”，即便对标宝马X5甚至保时捷卡宴也不落下风。



当友商的智驾还在玩“期货式选配”的策略，智己LS9直接全系标配520线超视域激光雷达、英伟达Thor芯片，再加上Momenta大模型，实现了城市NOA、自动避障、雨夜模式2.0等高阶功能的全系普及。这种“入门即满配”的诚意，不仅提升了产品价值感，更体现了对用户安全的平等尊重。

而在豪华配置方面，智己LS9给到了三个零重力座椅、24.5寸超大屏到12.3升冷暖冰箱等等。智己LS9不局限于用大屏或氛围灯堆出“科技感”。而是想用“操控+智驾+座舱”的全维度领先来覆盖更广泛的高端用户群体。过去，豪华车的评判权掌握在BBA手中；现在，当中国车企开始用自主研发的底盘技术、智能驾驶算法和用户场景思维去重构产品。它不想做一款“跟跑者”，而是要以技术为刃，在豪华纯电SUV市场撕开一道口子，重新定义“什么是属于中国用户的高端电动车”。

HTML版本：[以旗舰之名 智己LS9这次玩的是技术重构？](#)